

Código
T850072

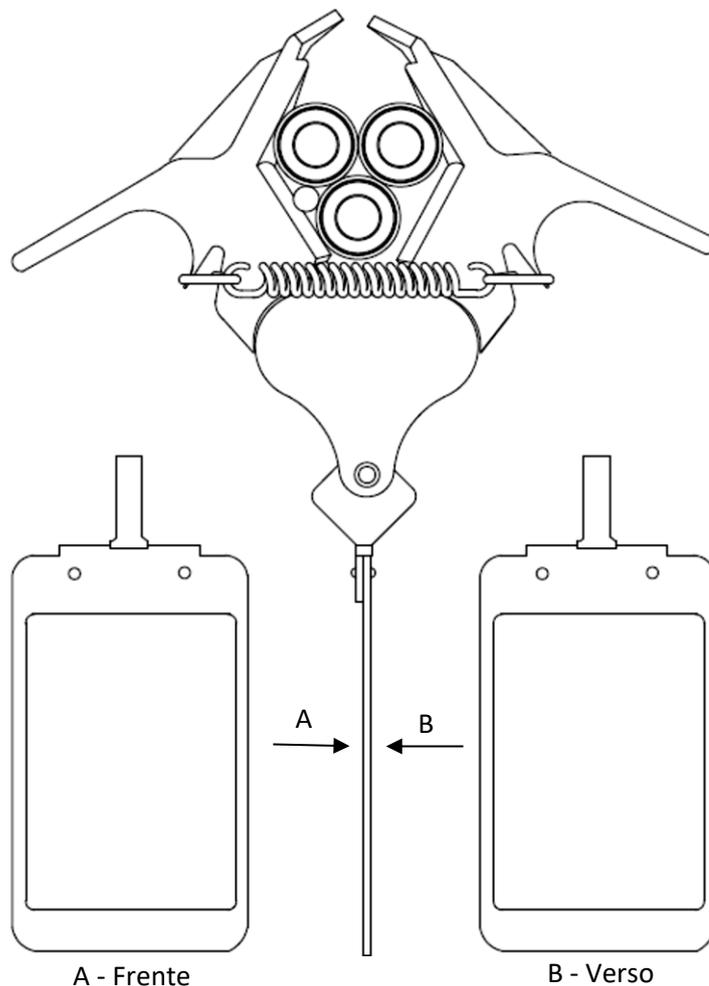


Figura 1 - Sinalizadores para Pássaros

1. Material

Constituído de material plástico próprio para instalação ao tempo, próximo a orla marítima com alta corrosão e resistente a raios UV com partes metálicas de aço inox 316 ou de qualidade superior.

2. Características Construtivas

- a) Área de sinalização entre 100 e 200 cm²;
- b) O sinalizador deve ter uma faixa colorida, podendo ser laranja, vermelha, verde-limão ou amarelo;
- c) O sinalizador deve ser adequado para fixação em cabos com diâmetro total de 43,4 mm a 64,6 mm;
- d) O sinalizador deve suportar ventos com velocidade de até 60 km/h e não deve se desprender do cabo ou gerar deslocamento longitudinal;
- e) O sinalizador deve ser adequado para instalação manual ou com vara de manobra;
- f) Após aplicado sobre cabo isolado com vara de manobra e após aplicação, não deve ser percebida deformação permanente da cobertura do cabo.

SINALIZADOR ANTI-COLISÃO PARA AVIFAUNA

PM-Br



Edição			
Eduardo Monteiro	11	09	19
Desenho Substituído			
Objeto da Revisão			
Padronização do Material			

Verificação			
Diogo / Fabricio	12	09	19
Aprovação			
Alexandre Herculano	12	09	19

Desenho N°	
220.13	
Folha	1/3

3. Identificação

O sinalizador deve ter as seguintes informações gravadas de forma legível e indelével:

a) Nome ou marca do fabricante

As embalagens devem ser marcadas, no mínimo, com as seguintes informações:

a) Nome ou marca comercial do fabricante;

b) Identificação completa do conteúdo;

c) Massa;

d) Nome da Enel Distribuição Ceará, Enel Distribuição Goiás, Enel Distribuição Rio ou Enel Distribuição São Paulo;

e) Número da nota fiscal.

4. Transporte, Embalagem e Acondicionamento

Cada sinalizador deve ser embalado individualmente em saco plástico lacrado que impeça a penetração de umidade.

5. Ensaaios

5.1. Ensaaios de Tipo

a) Inspeção visual e dimensional;

b) Suportabilidade a ventos de 60 km/h.;

c) Instalação com vara de manobra;

d) O sinalizador deve suportar as condições de ensaio de intemperismo artificial, aplicando-se a norma ASTM G154. A amostra deve ser submetida a exposição, durante 500 horas em ciclos contínuos de 8 horas, a radiação UV tipo A, a 60°C, seguidos de 4 horas de condensação de vapor de água à 50°C. O sinalizador, após ser submetido ao ensaio, não deve apresentar fissuras, degradação, se tornar quebradiço ou apresentar descoloração significativa. Deve ser verificada a conformidade das marcações.

5.2. Ensaio de Recebimento

a) Inspeção visual e dimensional;

5.3. Amostragem

Conforme ABNT NBR 5426:

a) Inspeção visual e dimensional – (Normal e simples, NQA 1,5% - Nível de inspeção I);

6. Fornecimento

Para fornecimento à Enel Distribuição Ceará, Enel Distribuição Goiás, Enel Distribuição Rio ou Enel Distribuição São Paulo deve-se ter protótipo previamente homologado.

7. Garantia

O material deve ser garantido pelo período de 18 meses a partir de sua entrada em operação ou 24 meses a partir da sua data de entrega, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

SINALIZADOR ANTI-COLISÃO PARA AVIFAUNA

PM-Br



Edição			
Eduardo Monteiro	11	09	19
Desenho Substituído			

Verificação			
Diogo / Fabricio	12	09	19
Aprovação			
Alexandre Herculano	12	09	19

Desenho Nº

220.13

Objeto da Revisão
Padronização do Material

Folha 2/3

8. Normas e Documentos Complementares

ABNT NBR 5426, Planos de amostragem e procedimentos na inspeção por atributos

ASTM G154, Standard Practice for Operating Fluorescent Ultraviolet (UV) Lamp Apparatus for Exposure of Nonmetallic Materials



SINALIZADOR ANTI-COLISÃO PARA AVIFAUNA

PM-Br

Edição				Verificação			
Eduardo Monteiro	11	09	19	Diogo / Fabricio	12	09	19
Desenho Substituído				Aprovação			
				Alexandre Herculano	12	09	19
Objeto da Revisão							
Padronização do Material							

Desenho N°

220.13

Folha 3/3